

**1 Conduire les transitions du paysage industrialo-portuaire**

**1.1 Accompagner la transition industrielle en implantant de nouvelles activités répondant aux enjeux écologiques**

- 1.1.1 Reconversion du site de la centrale EDF
- 1.1.2 Accompagner l'installation d'usines de construction et d'assemblage de composants des éoliennes offshore au Havre
- 1.1.3 Développer des activités de déconstruction/démantèlement
- 1.1.4 Développer des activités industrielles autour de la chimie biosourcée
- 1.1.5 Développer une filière batteries pour véhicules électriques, de l'import au recyclage

**1.2 Réduire l'empreinte écologique de la zone industrialo-portuaire par la structuration de filières énergétiques (hydrogène, photovoltaïque)**

- 1.2.1 Promouvoir la filière hydrogène
- 1.2.2 Inciter les entreprises et les collectivités à déployer des installations photovoltaïques (sur les toitures des bâtiments tertiaires et industriels et foncier non valorisable) et, à développer la filière de maintenance/exploitation associée

**1.3 Optimiser le foncier disponible pour l'implantation de projets de développement économique**

- 1.3.1 Faciliter les compensations foncières au titre environnemental
- 1.3.2 Mettre en place un guichet unique réglementaire - L'accompagnement des projets par l'Etat

**1.4 Soutenir le développement d'une plateforme industrielle**

- 1.4.1 Soutenir et structurer le développement d'une plateforme industrielle
- 1.4.2 Mutation du terminal multivrac d'HAROPA - Port du Havre

**2 Mettre en circularité les ressources produites sur le territoire et à proximité**

**2.1 Accompagner l'agriculture pour renforcer une alimentation locale**

- 2.1.1 Développer une plateforme de transformation et de distribution de produits alimentaires locaux dans le cadre d'une animation territoriale sur le développement des filières alimentaires locales
- 2.1.2 Mettre en place les outils pour préserver un foncier agricole respectueux de l'environnement et valoriser les paysages ruraux
- 2.1.3 Développer une production maraîchère innovante en zone urbaine

**2.2 Valoriser les déchets et les coproduits du territoire (production de gaz vert, réemploi, recyclage...)**

- 2.2.1 Développer un méthaniseur de déchets agricoles
- 2.2.2 Etudier l'opportunité de revaloriser les boues de STEP et de sédiments de dragage
- 2.2.3 Projet de préfiguration d'une usine de méthanation par pyro-gazéification de déchets de bois et de CSR (Projet Salamandre)
- 2.2.4 Créer une plateforme de préparation de combustibles solides de récupération et biomasse
- 2.2.5 Etude amont sur les déchets pour développer des filières de recyclage et valorisation locales
- 2.2.6 Etudier l'opportunité de production de méthanol vert à partir de déchets ou CO<sub>2</sub> (cf. gisements de déchets, production d'H et compétences autour de la capture et valorisation du CO<sub>2</sub> ...)

**2.3 Valoriser les productions de vapeur/chaleur industrielle**

- 2.3.1 Valoriser la chaleur coproduite par les activités économiques et déployer les réseaux de chaleur du Havre Sud et de Biosynergie
- 2.3.2 Soutenir l'extension des réseaux de vapeur/chaleur pour approvisionner les industriels de la ZIP

**2.4 Développer un écosystème de services basé sur le partage de données et l'utilisation de canaux d'information innovants**

- 2.4.1 Etude d'opportunité et offre de service pour le déploiement de l'écologie industrielle et territoriale sur le territoire havrais
- 2.4.2 Cas d'étude sur les flux alimentaires - toile alimentaire à exploiter pour développer les filières locales
- 2.4.3 Expérimenter un projet de micro grid piloté avec la 5G

**3 Accompagner les opérateurs de tous les modes de transport dans la performance environnementale et faciliter les déplacements sur le territoire**

**3.1 Développer des solutions fluidifiant le trafic des salariés et marchandises sur la Zone Industrialo-portuaire (ZIP)**

- 3.1.1 Créer une plateforme de coordination des gestionnaires d'infrastructures de transport - MOBI-SMART PORT
- 3.1.2 Développer et mettre en cohérence les Plans de déplacements entreprises sur la ZIP
- 3.1.3 Renforcer la desserte en transport en commun sur l'ensemble de la ZIP (extension du réseau de transport en commun)
- 3.1.4 Redynamiser la desserte ferroviaire de marchandises sur le port ancien

**3.2 Déployer la mobilité en énergie propre**

- A l'échelle de la Communauté urbaine**
- 3.2.1 Développer un service de transport en commun en énergie propre avec une flotte nouvelle
- 3.2.2 Créer un dispositif de financement spécifique pour l'acquisition d'une flotte propre
- 3.2.3 Renforcer l'offre de location de vélos (classique + électrique)
- 3.2.4 Développer la mobilité hydrogène
- 3.2.5 Développer la mobilité électrique sur le territoire
- A l'échelle du Port**
- 3.2.6 Planter des stations au GNV accessibles aux transporteurs privés transitant sur le port
- 3.2.7 Viser l'avitaillement des barges fluviales, bateaux de croisière et navires marchands par du gaz naturel liquéfié
- 3.2.8 Développer l'approvisionnement électrique à quai des bateaux fluviaux et des navires maritimes
- 3.2.9 Expérimenter la liaison entre le terminal croisière et le centre-ville du Havre via un véhicule autonome

**3.3 Favoriser les mobilités quotidiennes et touristiques par le renforcement de l'intermodalité et des cheminements doux**

- 3.3.1 Améliorer la traversée de l'estuaire, du pont de Normandie et de la ZIP par les modes actifs
- 3.3.2 Renforcer la desserte touristique du littoral

**4 Restaurer, valoriser et promouvoir les espaces naturels littoraux et estuariens**

**4.1 Valoriser un patrimoine naturel d'exception d'Etretat jusqu'à l'embouchure**

- 4.1.1 Mettre en œuvre le plan d'actions de l'Opération Grand Site Falaises d'Etretat - Côte d'Albâtre, et s'assurer de sa connexion à son hinterland
- 4.1.2 Développer l'attractivité de la RNN Estuaire de la Seine par le renforcement de l'accessibilité et la signalétique, ainsi que la création d'équipements touristiques écoresponsables permettant d'accueillir de nouvelles activités
- 4.1.3 Assurer les continuités pédestres entre Etretat et le Havre et mettre en place une stratégie foncière idoine

**4.2 Restaurer les fonctionnalités écologiques pour enraciner l'attrait du territoire**

- 4.2.1 Préserver et aménager durablement les falaises de Dollemard au Havre
- 4.2.2 S'approprier les résultats du projet REPERE (Référentiel partagé sur les priorités de restauration des fonctionnalités des milieux estuariens de la vallée de Seine-Aval)
- 4.2.3 Adapter la gestion des prairies subhalophiles pour préserver et améliorer ce milieu d'exception au sein de la réserve de l'estuaire de la Seine
- 4.2.4 Accompagner l'activité de la structure AQUACAUX
- 4.2.5 Réduire l'impact sur le milieu du traitement de la végétation au moyen d'herbicide

**4.3 Présenter à tous les richesses patrimoniales, paysagères et naturelles du territoire**

- 4.3.1 Définir la stratégie de sensibilisation auprès des citoyens et mettre en valeur les richesses écologiques
- 4.3.2 Conforter le label Pays d'Art et d'Histoire dans son volet sensibilisation aux paysages, espaces naturels et qualité du cadre de vie
- 4.3.3 Innover dans l'observation environnementale pour améliorer la gestion des milieux
- 4.3.4 Favoriser l'investissement privé dans les projets en faveur de la biodiversité et des paysages

**5 Accompagner et traduire le Pacte dans sa dimension humaine, sociale et économique**

**5.1 Anticiper l'impact de la fermeture de la centrale EDF**

- 5.1.1 Dispositifs d'accompagnement mobilisables par EDF
- 5.1.2 Dispositifs d'accompagnement pour les sous-traitants et leurs salariés
- 5.1.3 Dispositifs d'accompagnement pour le terminal charbon et ses salariés

**5.2 Accompagner en termes d'évolution des emplois et des compétences les différents projets du Pacte**

- 5.2.1 Identifier les emplois/compétences et les enjeux de formation induits par les actions du Pacte, construire le plan partenarial de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences (GPEC), ainsi que le plan partenarial de formation correspondants