

# Soutien politique aux pêcheurs

**Équipement.** Alors que le député PC Jean-Paul Lecoq réclame un plan d'investissements pour la pêche au Havre, la Ville vient de financer une machine à glace au marché aux poissons.

**L**es pêcheurs du petit port et leurs collaboratrices en charge de vendre le produit de la pêche en direct, ont attiré récemment l'attention des pouvoirs publics et de leurs clients sur la fin d'une tolérance compliquant leur quotidien. Depuis une quinzaine d'années, les vendeuses avaient pris l'habitude d'éplucher les coquilles Saint-Jacques, de les conditionner en boîte avant la vente pour éviter les files d'attente que provoque une préparation à la demande. Pourtant longtemps tolérée, cette pratique ne le serait plus, cette opération ne pouvant se faire qu'avec un équipement agréé. Ce coup de chaud avec l'administration a eu un effet boule de neige. D'autres problèmes latents sur la situation générale de la pêche au Havre sont alors remontés à la surface. Les politiques, comme Jean-Paul Lecoq, se sont emparés de l'affaire. Le député communiste est intervenu en

adressant un courrier identique à la Direction interrégionale de la mer et au maire du Havre. « Afin de répondre à la demande des consommateurs, les vendeurs ont pris l'habitude depuis de nombreuses années d'éplucher les coquilles préalablement à la vente, or cette pratique jusqu'à présent tolérée, serait désormais formellement interdite à moins de disposer d'étals agréés. Ce qu'ils ne peuvent évidemment pas se permettre au regard de l'équilibre économique fragile de leur activité, à moins que la Ville du Havre, avec le concours de la coopérative maritime et des pêcheurs, puisse soutenir cet investissement comme ce fut envisagé il y a quelques années dans la halle. »

## Investissements nécessaires

Dans une autre missive, le parlementaire interpelle les services préfectoraux pour organiser une table ronde afin de trouver une rapide solution avec les acteurs publics pour lever un imbroglio administratif bloquant tout projet d'investissements vitaux pour remédier aux difficultés auxquelles est confronté le milieu



Carminda et Marie, deux vendeuses sur l'étal décoré du coquillard « Déesse des Mers »

de la pêche. « De par la loi et son statut, le Grand port maritime du Havre que j'ai interrogé, ne s'estime plus compétent en matière de port de pêche. Le Département le serait de fait à ceci près qu'il n'a pas délibéré pour adopter cette compétence, d'autant plus que la Région pourrait également le devenir en raison de son positionnement en faveur des ports de dimension régionale et de leurs activités », dénonce l'élu.

La municipalité, de son côté, ne

reste pas insensible aux difficultés des pêcheurs. Dernier exemple en date : le remplacement de la machine à glace. « Suite à la panne avant l'été de la machine à glace du marché aux poissons, la Ville du Havre a décidé de procéder à son changement », explique la municipalité. Le nouvel équipement d'une capacité de 950 kg/jour, volume nécessaire discuté avec la Coopérative des marins-pêcheurs (COMHAV), rentre en

service cette semaine. Elle est installée dans une « hallette » du marché au plus près des étals de vente. En attendant, la Ville a, durant tout l'été, mis à disposition des pêcheurs des stocks de glace. Le coût de la nouvelle machine à glace s'élève à 82 000 € et les 15 tonnes de glace pilée alimentaire livrée pendant l'été à 14 000 €.

ST.R.



À CHACUN SES BESOINS  
NOUVELLE  
ASSURANCE HABITATION

matmut.fr

Matmut  
MA VALEUR SÛRE

<b>LE HAVRE</b>	27 place de l'Hôtel de Ville	☎ 02 35 22 41 43
	Le Colbert - 2 cours Commandant Fratacci	☎ 02 35 22 48 13
<b>MAROMME</b>	118 rue des Martyrs de la Résistance	☎ 02 35 76 19 17
<b>BIHOREL</b>	1 avenue du Maréchal Juin	☎ 02 35 91 97 08



## LE PORT Mouvement des navires

Arrivent aujourd'hui	Type	Provenance	Quai	Heure
GRAND URANUS	VEHICLE CARRIER	DERINCE	ROR3	00:30
BALTIC SOUL	CHEM.OIL CARRIER	PORVOO	CIM6	03:00
CMA CGM ALASKA	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN	HAV	03:00
NYK ORPHEUS	CONTAINER CARRIER	HAMBORG	HAV	04:00
BELLINI	CHEM.TANK	ROTTERDAM	BGV	05:00
EDITH MAERSK	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN	HAV	05:00
ELBSTRAND	CONTAINER CARRIER	DUBLIN	HAV	06:00
NEWYORKER	CONTAINER CARRIER	NORKOPPING	HAV	06:00
MSC EDITH	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN	HAV	06:00
ARIZONA	BARGE	GENNEVILLIERS	TMM	07:00
BOSPHORE	BARGE	GENNEVILLIERS	HAV	07:00
AIDAPRIMA	PASSENGER	MANCHE OUEST	RMN	08:00
BAIE DE SEINE	PASSENGER RO/RO	PORTSMOUTH	TGB3	08:00
LAURA ANN	CONTAINER CARRIER	MONTOIR	ATL	08:00
VICTOR HORTA	TRAILING SUCTION HOPPER D	OSTENDE	JCV	09:30
PACIFIC ENDEAVOR	CHEM.TANK	HOUSTON TEX	SOG4	10:00
MSC LAUSANNE	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN	HAV	14:00
RUBENS Z 67	FISHING	ZZ UNKNOWN	HDP	14:00
NIRVANA	BARGE CARRIER	GENNEVILLIERS	TMM	14:00
S SANTIAGO	CONTAINER CARRIER	BREMERHAVEN	ATL	20:00
NYK METEOR	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN	ATL	20:00
STENA ALEXITA	CRUDE OIL TANKER	MONGSTAD	CIM	22:00

Partent aujourd'hui	Type	Destination	Quai	Heure
CELSIUS MAYFAIR	CHEM.TANK	RIO DE JANEIRO	PCA	03:00
B GAS LYDIA	LNG/LPG	ANTWERPEN	ATO2	04:00
EUROPORTS	BARGE CARRIER/C.C.	GENNEVILLIERS	HAV	04:00
CHEMICAL DISTRIBUTOR	CHEM.OIL CARRIER	IZMIR	SOG1	04:00
MAINE TRADER	CONTAINER CARRIER	ROTTERDAM	AME	06:00
MAERSK KOTKA	CONTAINER CARRIER	CHARLESTON (USA)	HAV	06:00
MISSISSIPPI STAR	PRODUCT TANKER	FAWLEY	CIM3	07:00
NS ARCTIC	CRUDE OIL TANKER	UST-LUGA	CIM10	07:00
ZETAGAS	LIQUEFIED GAS TANKER	ANTWERPEN	ATO2	10:00
ARIZONA	BARGE	GENNEVILLIERS	TMM	12:00
WESPHALIE	BARGE	GENNEVILLIERS	BGV	14:00
CMA CGM MOLIERE	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN	HAV	14:00
BAIE DE SEINE	PASSENGER RO/RO	PORTSMOUTH	TGB3	17:00
VICTOR HORTA	TRAILING SUCTION HOPPER D	DIEPPE	MBS	17:00
NAVIGATOR LEO	LIQUEFIED GAS TANKER	UST-LUGA	SOG1	18:00
VALENTINA	CONTAINER CARRIER	ROTTERDAM	HAV	18:00
AIDAPRIMA	PASSENGER	MANCHE OUEST	RMN	20:00
CORAL OBELIA	LIQUEFIED GAS TANKER	VLISSINGEN FLUSHING	ATO2	20:00
BOSPHORE	BARGE	GENNEVILLIERS	HAV	21:00
NIRVANA	BARGE CARRIER	GENNEVILLIERS	TMM	21:00
GRAND URANUS	VEHICLE CARRIER	TILBURY	ROR3	22:00
HOEGH MAPUTO	VEHICLE CARRIER	VIGO	ROC	22:58
RUBENS Z 67	FISHING	ZZ UNKNOWN	HDP	23:00