

Éolien : l'appel à la mobilisation

Économie. Bercy doit trancher prochainement sur l'identité du repreneur d'Adwen. PC et Front de gauche en appellent à l'unité régionale.

« **Q**ue le ministère ne soit pas uniquement sensible au montant du chèque proposé. Et que l'État fasse respecter les règles imposées lors de l'appel d'offres. » Dire que les élus communistes et du Front de gauche de la région havraise ont quelques craintes alors que le dossier de l'éolien au Havre semble connaître une nouvelle tournure est un doux euphémisme.

D'ici à la fin du mois, le ministère de l'Économie doit, au nom de l'État en tant que régulateur et actionnaire, se prononcer sur le rachat d'Adwen. Cette co-entreprise a été créée à parts égales en mars 2015 par Areva et l'espagnol Gamesa afin d'orienter leur activité vers l'éolien et construire deux usines au Havre pour fabriquer des champs au large du Tréport, Saint-Brieuc et Yeu-Noirmoutier. Deux géants sont sur les rangs : l'allemand Siemens, et l'américain General Electric. « Notre préférence ira évidemment à celui qui construira deux usines au Havre et emploiera 750 personnes. » Au lendemain de la rencontre avec Emmanuel Macron, Édouard Philippe député-maire du Havre et président de son agglomération, martelait dans nos colonnes (édition du 25 août) avoir rappelé au futur ex-ministre que « toute une région faisait bloc » et fait valoir « à la fois les arguments favorables au Havre et les engagements d'Areva qui ont été repris par un certain nombre de candidats au rachat d'Adwen (...) Le ministre m'a donné le sentiment qu'il était conscient de l'enjeu pour Le Havre et qu'il avait une grande neutralité territoriale ».

Une impression différente de celle de Nathalie Nail (conseillère mu-



Jean-Paul Lecoq : « Bercy ne sent pas une réelle volonté derrière ce projet »

nicipale du Havre et communautaire) et Jean-Paul Lecoq (maire de Gonfreville-l'Orcher, conseiller départemental et vice-président de la Codah) : « À Bercy, on ne s'est pas privé de nous faire comprendre que le ministère ne sentait pas une réelle volonté, une réelle unité derrière ce projet. On a pu voir que sur le dossier de la ligne nouvelle Paris-Normandie, le tissu économique local et régional savait se mobiliser. Pourquoi sur ce dossier tout le monde n'est pas capable d'en faire autant ? Que les Havrais arrosés de promesses à l'heure d'échéances ne passent pas à côté d'emplois nouveaux. »

Que fait la Région ?

Et Gilles Houdouin, conseiller régional (Front de gauche) d'enfoncer le clou, visant sans détour Hervé Morin, le président UDI de la Normandie : « Il a eu beau avoir annoncé la création de l'Agence de développement [économique, ndlr] pour la Normandie, nous ne ressentons pas le moindre frémissement autour de l'éolien. Tout comme nous attendons toujours une action de sa part afin de mettre en place une table ronde sur l'avenir de la cimenterie Lafarge. Pourtant, la Normandie a tellement à y gagner avec Cherbourg qui s'intéresse à l'hydrolien et Le Havre à l'éolien. Pourquoi ne pas imaginer un Normanna à l'instar d'Haropa [l'ensemble portuaire de l'axe Seine, ndlr] ? »

Leur crainte ? Que Cherbourg, si investissement devait se faire, rafle la mise. « Même si ce n'est pas nécessairement un handicap pour Le Havre, des aménagements y ont déjà été opérés. » C'est sous la bannière du mastodonte qu'est le port du Havre que les élus PC et FDG rêvent d'unité. « Le GPMH n'a pas d'étiquette politique et possède toute la légitimité et la capacité. Si on ne se mobilise pas, il y a des risques que les projets nous échappent. Il est encore temps. Si un conseil de surveillance ou un conseil de développement peut être convoqué, on y sera. Comme dirait Antoine Rufenacht, il faut chasser en meute. Édouard Philippe y va seul, presque en intime. Nous n'avons jamais mis la moindre épine, glissé le moindre coin à un projet d'envergure. Cela a pu donner naissance à Port 2000... »

CHRISTOPHE FREBOU

FAITS DIVERS

LE HAVRE

La voiture finit sur la voie de tram

Le conducteur d'une Peugeot et ses deux passagers se sont envolés dimanche vers 21 h 30. Le Havrais de 29 ans a perdu le contrôle de sa voiture alors qu'il roulait rue Irène-Jurieu Curie au Havre. Au niveau d'un rond-point, qui permet de tourner sur la route du Chêne à la commune d'Octeville-sur-Mer, l'homme a heurté le trottoir et miné sa course sur les rails du tramway à proximité. Le conducteur dû être désincarcéré par les pompiers, en présence d'une équipe de la Gendarmerie. Les deux autres passagers étaient sortis du véhicule avant l'arrivée des secours. Les occupants de 19 et 16 ans, ont eu respectivement des douleurs dorsales et des fractures. Avec des douleurs dorsales, le conducteur a été transféré à l'hôpital.



La voiture a terminé sa course sur les rails du tramway au Havre.

La conductrice fauche le motard

Une Polo roule boulevard François-Ier au Havre quand elle tourne à gauche, rue Voltaire, samedi 11 h 55. En manœuvrant, elle coupe la route à une Harley Davidson. Le motard, un homme de 45 ans, est blessé.

TRIBUNAL

Sans permis en Audi

Il aurait volé pour rendre service

Justice. Le Francilien n'aurait dérobé des pièces de voiture à Fécamp que pour venir en aide à un ami resté mystérieux malgré les indications données.

« **J**'ai voulu rendre service », lâche Fabien, 33 ans, à la barre du tribunal correc-

remonter à Fabien. En garde à vue, il offre des détails sur son prétendu complice. Mais, malgré

lui rappelle que l'éclairage des lieux a été neutralisé au moment du larcin, le prévenu feint l'étonnement. Récemment, Fabien