

PARIS **NORMANDIE**

LE HAVRE LILLEBONNE
BOLBEC

Mardi 6 septembre 2016

1,20 €

CHARGES, 35H, LOI TRAVAIL

Ce que veulent
les patrons normands 13-14



www.paris-normandie.fr

Le Havre au cœur de l'autre économie

Le coup d'envoi de la cinquième édition du LH Forum sera donné mardi prochain avec la venue de l'écrivain Salman Rushdie. Pendant cinq jours, Le Havre sera la capitale de l'économie positive. 2

À L'APPROCHE DE LA DÉCISION DE BERCY

LE HAVRAIS

LES AFFAIRES CONTINUENT

Le parquet demande le renvoi en correctionnelle des 14 mis en examen dans l'affaire Bygmalion. Sur la liste figure Nicolas Sarkozy et l'accusation porte sur le financement illégal de sa campagne présidentielle de 2012. Dans le même temps, Jérôme Cahuzac, ancien ministre du Budget de François Hollande revient devant la justice pour s'expliquer sur son compte bancaire à l'étranger. Pendant la primaire de la droite et du centre, alors qu'à gauche les grandes manœuvres ont commencé, les affaires continuent. Et quoi que tranchera la justice de la République, ni les Républicains, ni les socialistes n'en sortiront grands.

Le Havrais

COMMÉMORATIONS

En mémoire du martyr
du Havre

4

SPÉCIAL

Du 7 au 13 septembre

OUVERTURE

HARFLEUR

12 rue Friedrich Engels

LUNDI - SAMEDI
8H30 - 20H



VOILE

Charlie Dalin vainqueur
aux Açores

31



R - PNHA - 28207 - F - 1,20 €



Éolien : l'appel à la mobilisation

Économie. Bercy doit trancher prochainement sur l'identité du repreneur d'Adwen. PC et Front de gauche en appellent à l'unité régionale.

« **Q**ue le ministère ne soit pas uniquement sensible au montant du chèque proposé. Et que l'État fasse respecter les règles imposées lors de l'appel d'offres. » Dire que les élus communistes et du Front de gauche de la région havraise ont quelques craintes alors que le dossier de l'éolien au Havre semble connaître une nouvelle tournure est un doux euphémisme.

D'ici à la fin du mois, le ministère de l'Économie doit, au nom de l'État en tant que régulateur et actionnaire, se prononcer sur le rachat d'Adwen. Cette co-entreprise a été créée à parts égales en mars 2015 par Areva et l'espagnol Gamesa afin d'orienter leur activité vers l'éolien et construire deux usines au Havre pour fabriquer des champs au large du Tréport, Saint-Brieuc et Yeu-Noirmoutier. Deux géants sont sur les rangs : l'allemand Siemens, et l'américain General Electric. « Notre préférence ira évidemment à celui qui construira deux usines au Havre et emploiera 750 personnes. » Au lendemain de la rencontre avec Emmanuel Macron, Édouard Philippe député-maire du Havre et président de son agglomération, martelait dans nos colonnes (édition du 25 août) avoir rappelé au futur ex-ministre que « toute une région faisait bloc » et fait valoir « à la fois les arguments favorables au Havre et les engagements d'Areva qui ont été repris par un certain nombre de candidats au rachat d'Adwen (...) Le ministre m'a donné le sentiment qu'il était conscient de l'enjeu pour Le Havre et qu'il avait une grande neutralité territoriale ».

Une impression différente de celle de Nathalie Nail (conseillère mu-



Jean-Paul Lecoq : « Bercy ne sent pas une réelle volonté derrière ce projet »

nicipale du Havre et communautaire) et Jean-Paul Lecoq (maire de Gonfreville-l'Orcher, conseiller départemental et vice-président de la Codah) : « À Bercy, on ne s'est pas privé de nous faire comprendre que le ministère ne sentait pas une réelle volonté, une réelle unité derrière ce projet. On a pu voir que sur le dossier de la ligne nouvelle Paris-Normandie, le tissu économique local et régional savait se mobiliser. Pourquoi sur ce dossier tout le monde n'est pas capable d'en faire autant ? Que les Havrais arrosés de promesses à l'heure d'échéances ne passent pas à côté d'emplois nouveaux. »

Que fait la Région ?

Et Gilles Houdouin, conseiller régional (Front de gauche) d'enfoncer le clou, visant sans détour Hervé Morin, le président UDI de la Normandie : « Il a eu beau avoir annoncé la création de l'Agence de développement [économique, ndlr] pour la Normandie, nous ne ressentons pas le moindre frémissement autour de l'éolien. Tout comme nous attendons toujours une action de sa part afin de mettre en place une table ronde sur l'avenir de la cimenterie Lafarge. Pourtant, la Normandie a tellement à y gagner avec Cherbourg qui s'intéresse à l'hydrolien et Le Havre à l'éolien. Pourquoi ne pas imaginer un Normanna à l'instar d'Haropa [l'ensemble portuaire de l'axe Seine, ndlr] ? »

Leur crainte ? Que Cherbourg, si investissement devait se faire, raffe la mise. « Même si ce n'est pas nécessairement un handicap pour Le Havre, des aménagements y ont déjà été opérés. » C'est sous la bannière du mastodonte qu'est le port du Havre que les élus PC et FDG rêvent d'unité. « Le GPMH n'a pas d'étiquette politique et possède toute la légitimité et la capacité. Si on ne se mobilise pas, il y a des risques que les projets nous échappent. Il est encore temps. Si un conseil de surveillance ou un conseil de développement peut être convoqué, on y sera. Comme dirait Antoine Rufenacht, il faut chasser en meute. Édouard Philippe y va seul, presque en intime. Nous n'avons jamais mis la moindre épine, glissé le moindre coin à un projet d'envergure. Cela a pu donner naissance à Port 2000... »

CHRISTOPHE FREBOU

FAITS DIVERS

LE HAVRE

La voiture finit sur la voie de tram

Le conducteur d'une Peugeot et ses deux passagers se sont retrouvés dans une belle frayeur dimanche vers 21 h 30. Le Havrais de 29 ans a perdu le contrôle de sa voiture alors qu'il roulait rue Irène-Jurieu Curie au Havre. Au niveau d'un rond-point, qui permet de tourner sur la route du Chêne à la commune d'Octeville-sur-Mer, l'homme a heurté le trottoir et miné sa course sur les rails du tramway à proximité. Le conducteur dû être désincarcéré par les pompiers, en présence d'une équipe de la brigade de sapeurs-pompiers Smur. Les deux autres passagers étaient sortis du véhicule avant l'arrivée des secours. Les occupants de 19 et 16 ans, ont eu respectivement des douleurs dorsales et des lacrymes. Avec des douleurs dorsales, le conducteur a été transféré à l'hôpital.



La voiture a terminé sa course sur les rails du tramway au Havre.

La conductrice fauche le motard

Une Polo roule boulevard François-Ier au Havre quand elle tourne à gauche, rue Voltaire, samedi 11 h 55. En manœuvrant, elle coupe la route à une Harley Davidson. Le motard, un homme de 45 ans, a été blessé.

TRIBUNAL

Sans permis en Audi

Il aurait volé pour rendre service

Justice. Le Francilien n'aurait dérobé des pièces de voiture à Fécamp que pour venir en aide à un ami resté mystérieux malgré les indications données.

« **J**'ai voulu rendre service », lâche Fabien, 33 ans, à la barre du tribunal correc-

remonter à Fabien. En garde à vue, il offre des détails sur son prétendu complice. Mais, malgré

lui rappelle que l'éclairage des lieux a été neutralisé au moment du larcin, le prévenu feint l'étonnement. Récemment, le juge